



Положение о Дипломе «Крылатый помощник человечества»

Международный клуб радиолюбителей-авиаторов «Пятый Океан» с 08 февраля по 16 февраля 2020 года проводит дни активности, посвященные 97 годовщине со дня образования Гражданской Авиации России.

9 февраля 1923 года Совет Труда и Оборона создает Совет по гражданской авиации, перед которым была поставлена задача достичь темпов роста и качества самолетостроения, соответствующих передовым промышленным странам, увеличить объем перевозок. Эту дату принято считать Днем рождения воздушного флота России.

15 июня 1923 года открылась первая внутренняя регулярная воздушная линия Москва - Нижний Новгород. Появление пассажирского флота обусловило появление еще нескольких структур. Так, в том же 1923 году было создано общество добровольного воздушного флота, получившее название «Добролет». А технический надзор за гражданской авиацией возложили на Главное управление воздушного флота.

В 30-е годы Совнарком принял специальное постановление по гражданской авиации. Была поставлена задача: приступить к освоению широкой программы аэрофикации страны. Важную роль в ее решении сыграло патриотическое движение «Трудовой народ, строй свой воздушный флот». На собранные трудящимися средства с 1923 по 1928 год было построено около 400 воздушных судов. Уже к середине 30-х годов авиастроение представляло собой сложный комплекс КБ, НИИ, заводов, учебных заведений. Количество авиационных специалистов с 1930 по 1939 год возросло с 173 до 3488 человек.

В 1932 году в СССР утвердили специальный флаг гражданской авиации, ввели форменную одежду и знаки различия для персонала. В этом же году новая отрасль получила имя, известное и по сей день, - «Аэрофлот».

Гражданская авиация всегда была и остается важнейшей составляющей единой транспортной системы Российской Федерации. Сегодня это сложная многоцелевая отрасль с обширным и разнообразным парком воздушных судов, с широкой сетью аэропортов, учебных и научных заведений. Кроме того, она имеет множество ремонтных предприятий, разветвленную систему управления воздушным движением, а также некоторыми другими структурами, которые и обеспечивают ее жизнедеятельность.

Советом клуба «Пятый Океан» в честь 97-ой годовщины со дня образования Гражданской Авиации России. учрежден памятный Диплом «Крылатый помощник человечества».

Приглашаются радиолюбители всех стран для проведения радиосвязей с радиолюбителями членами клуба «Пятый Океан» на диапазонах 1,8 - 28 MHz и УКВ.

Связи на диплом засчитываются с **08 февраля 2020 года**.
Срок действия диплома – до **31.12.2020**.

Условия выполнения Диплома:

Необходимое число очков: 97.

Порядок начисления очков:

- За связь с радиолюбителями членами клуба «Пятый океан», работающими позывным .../AM – 5 очков.
- За связи с Почетными членами клуба «Пятый Океан» U4MIR, R2DAV, R5DU, UA1ZZ, RA6F - 3 очка.
- За связь с радиолюбителями членами клуба «Пятый океан» 2 очка.
- За проведение связей на 160 м и УКВ добавляются 1 очко к выше перечисленным.

В дни активности (08.02.2020 — 16.02.2020) очки за проведенные радиосвязи удваиваются.

Повторные QSO разрешены только на разных диапазонах и разными видами излучения.

Активаторам, членам клуба «Пятый Океан», диплом с номером по порядку и суффиксом «А», выдается в зависимости от количества, проведенных в дни активности QSO:

- 1 класс диплома за **500** QSO;
- 2 класс диплома за **250** QSO;
- 3 класс диплома за **100** QSO.

Члены клуба «Пятый Океан» в дни активности и после их окончания, могут получать диплом, как соискатели в общем порядке.

Диплом выдается бесплатно в электронном виде через ресурс <https://aviaham.hamlog.ru>

Международный клуб радиолюбителей-авиаторов «Пятый Океан»

<https://www.aviaham.org>

<https://www.aviaham.ru>

<https://www.aviaham.club>