

АвиаДайджест



Глава 1. Международный День Гражданской авиации

Международный день гражданской авиации отмечается каждый год 7 декабря, начиная с 1994 года в день учреждения Международной организации гражданской авиации (International Civil Aviation Organization, ICAO). Основанием для празднования этого дня стала 50-я годовщина принятия Конвенции о международной гражданской авиации, на основании которой и была организована ICAO. Цель этого праздника заключается в привлечении внимания к успехам гражданской авиации. При поддержке Генеральной Ассамблеи ООН во всем мире правительства и международные организации предпринимают различные шаги, касающиеся чествования в этот день работников гражданской авиации. В СССР днем зарождения гражданской авиации можно считать 9 февраля 1923 года, когда было подписано постановление об учреждении Совета по гражданской авиации.

**Стать летчиком вы разве не мечтали,
Чтоб ввысь взлететь, от счастья замерев?
И предки наши головы ломали,**

Как в небо взмыль, свой вес преодолев.

**Всегда манили звезды человека
Во сне летал, а наяву — бескрыл.
Но наш Жуковский — математик века —
Теорией полета путь открыл.**

**Прошли года, мечтанья стали былью,
И завоеван пятый океан.
И бороздят свою стезю без пыли
Пилоты наши в небе дальних стран.**



№ 4 (12) октябрь 2016

Печатное приложение к сайту www.aviaham.ru
Совет клуба «Пятый океан»

Оглавление:

Глава 1	1 стр.
Глава 2	1 стр.
Глава 3	2 стр.
Глава 4	3-4 стр.
Глава 5	4-5 стр.
Глава 6	5 стр.
Глава 7	6 стр.

Коротко о главном:

- Международный День Гражданской авиации
- Итоги 3 -го квартала 2016 года
- Мероприятия четвёртого квартала 2016 года
- Встреча без галстуков
- Из жизни наших одноклубников.
- Педаль переключения приёма-передачи трансивера и усилителя.
- Улыбнитесь, друзья!

Глава 2. Итоги III квартала 2016 года

Знакомьтесь, - новые члены клуба:

425 LZ3NN Ценков Виктор
426 RY1A Дюрич Зоран
427 R6UAC Екименко Сергей
Владиславович
428 RN3YN Власов Виктор
Владимирович
429 RU1ZC Мыкитенко
Валентин Николаевич
430 EW8ZM Детская колл. р/с.
Руководитель: #298 - EW8LL -
Черепанов Леонид Михайлович

431 LZ1VP Петров Владислав
Серафимов
432 R2RBP Воробьев Юрий
Михайлович
433 DL1RUN Stephan
Karsten
434 DM5LP Sittig Martin
435 R9WG Сосипатров
Владимир Павлович
436 RW3VA Акминский
Владимир Вацлавович

Более подробную информацию о новых членах клуба можно посмотреть на

сайте www.aviaham.ru в списке членов клуба, где каждому члену клуба посвящена отдельная страница.



Здравствуйте, уважаемые одноклубники! Третий квартал 2016 года прошел в активной работе. С 17 июля по 1 августа проходили дни активности, посвященные 100 - летию морской авиации. Работали спецпозывным R100MA (Россия 100 морская авиация). Проведено 12885 QSO, в том числе выдано через ресурс hamlog.ru 978 дипломов «Морская авиация 100 лет». В августе прошли дни активности, посвященные дням ВДВ, ВВС и воздушного флота с выдачей диплома «Военно-воздушные силы». Состоялась очная встреча членов клуба «Пятый Океан» в деревне Кольцовка Брянской

области. Присутствовали RZ5D, RV3YR, RA3Y, R2AJQ, UA3FQ и EW8LL с супругой. Большое спасибо организаторам RV3YR и RA3Y за прекрасно проведенное время на природе в живописнейшем месте на берегу озера. 1 сентября был утвержден Советом клуба и выпущен на постоянной основе молодежный диплом "Последний дюйм" по произведению Джеймса Олдриджа. В сентябре, в день памяти погибших авиаторов, члены клуба почтили ушедших традиционными днями активности. В этот день выдавался диплом «Будем жить». По программе "Аэродромы мира" одноклубниками проведены десятки экспедиций в районы

аэродромов, том числе в Республике Беларусь и Болгарии. Хочется отметить активатора R5QA (коллектива UB5O), вплотную подошедшему к рубежу 150 аэродромов. На 1-е октября выдано 1863 диплома RAFA-охотник, претендентам из 24 стран и территорий. Охотники за аэродромами уже подходят к рубежу 400 аэродромов. На первом месте сегодня UA3U в активе которого 386 аэродромов. Выражаю особую признательность членам Совета клуба и одноклубникам, участвующим в клубной работе, а так же радиолюбителям, поддерживающим наши программы. С уважением, Президент клуба «Пятый Океан» Сушко Сергей Валентинович.

Глава 3. Мероприятия IV квартала 2016 года

Уважаемые одноклубники! Несмотря на то, что в четвертом квартале 2016 года активность клуба в эфире снижается, нам предстоит выполнить следующие оставшиеся мероприятия:

- **10.10 - 16.10** - Дни активности, посвященные 100-летию дважды Героя Советского Союза П.А. Таран. Советом клуба учрежден диплом "Павел Таран".

В связи с этим событием в наш адрес поступило письмо от дочери легендарного лётчика Ирины Павловны Кулаковой (Таран).



"УВАЖАЕМЫЕ РАДИОЛЮБИТЕЛИ, я - дочь ПAVЛА АНДРЕЕВИЧА ТАРАН.

СЛУЧАЙНО УЗНАЛА О ТОМ, ЧТО ВЫ УЧРЕДИЛИ ДИПЛОМ К ЕГО 100-ЛЕТИЮ. ЭТО БЛАГОЕ ДЕЛО. БЛАГОДАРЮ ВАС ЗА ПАМЯТЬ И ПРИВЕТСТВУЮ ВСЕХ УЧАСТНИКОВ. СЕРДЕЧНО БЛАГОДАРЮ СОВЕТ КЛУБА



ЗА ПРИСВОЕНИЕ ПАМЯТНОГО ДИПЛОМА.

УСПЕХОВ В ВАШЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ!

(ПРИЛАГАЮ ОДНУ ИЗ МОИХ ЛЮБИМЫХ СЕМЕЙНЫХ

ФОТОГРАФИЙ: ОБРАЗ ОТЦА - 1960-х гг.)

БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ. ИРИНА П.КУЛАКОВА (ТАРАН)"

- **20.10 — 23.10** — Дни активности, посвященные Международному дню авиадиспетчера. Советом клуба учрежден диплом "Air traffic control".



- **5.12 - 11.12** — Дни активности, посвященные Международному Дню Гражданской авиации.

Глава 4. Встреча без галстуков.

Нас всех постоянно мучала мысль, что прошло почти 3 года, как мы общаемся и работаем вместе, а многие ни разу не виделись друг с другом в реале. Несмотря на то, что я в клубе с момента его



образования, ни с Президентом клуба RZ5D, ни с секретарем R2AJ0 и многими другими ни разу не виделись. Сергей Сушко RZ5D ни раз предлагал собраться для активации программы РДА и аэродромов Брянской области, но этого мне казалось мало. Хотелось чего-то более живого и интересного. Я вспомнил, что в нашей области постоянно проходит Фестиваль РО СРР, и несколько раз он проходил в н.п. Кольцовка Навлинского р-на. Владелец этой фазенды - член нашего клуба Владимир Щербаков RA3Y сразу же поддержал идею встречи.

В процессе подготовки встречи было решено встретиться в период празднования Дня ВВС 12 августа. Так как мои планы изменились и добраться в Кольцовку оказалось сложным, мы договорились с Дмитрием Щербаковым R2AJ0, что они по пути заберут меня. Ночь была не спокойной, мучали переживания, какой будет встреча? Но когда рано утром мне позвонил Дмитрий и сообщил, что они с Андреем UA3FQ уже подъезжают к Брянску, - настроение поднялось.

Встреча оказалась теплой, я даже засомневался, - неужели мы до сих пор никогда не виделись. Выпили по чашечке кофе и

выдвинулись к месту встречи, так как Владимир RA3Y уже ждал нас на месте. Пришлось пару раз созвониться с ним, чтобы он нас вывел на цель. Встреча ребят с Владимиром была такой же теплой. Решили сразу позавтракать. Готовить долго

не пришлось, т.к. запасы продуктов были не плохие. И уже через несколько минут мы были за столом и поднимали по рюмке за наш общий праздник - День ВВС.

Президент клуба Сергей RZ5D был занят по работе и обещал приехать только к вечеру. Мы обрадовались, когда узнали, что он уже в пути и будет



намного раньше. Мое знакомство с Президентом было таковым, будто

встретились давние знакомые. Погода была теплой и солнечной, поэтому обед был на свежем воздухе. Шашлык оказался вкусным, мы в дружеской беседе не заметили как стемнело. Пора было готовиться к ночлегу, но вдруг нашу территорию

осветили фары подъезжающего автомобиля. Все, кто обещал быть, были на месте и мы более никого не ожидали.

А когда автомобиль остановился, то всех нас охватил восторг, - это приехал Леонид EW8LL с супругой Натальей Павловной. Заблудиться было не мудрено,



но настойчивость Леонида победила. Он целый вечер накручивал круги вокруг нашего лагеря и не мог нас найти. В конце-концов жители поселка подсказали ему как проехать.

Ночлег был отложен, и праздничный вечер продолжился. Тем для разговора было у каждого много, и мы не заметили как наступила глубокая ночь. Дом у Владимира большой и места хватило всем. Мы отправились на отдых, но некоторые продолжали работать в эфире СП R100WWS, принимая поздравления с Днем ВВС.



Вторые сутки встречи начались с поднятия флага, рыбалки и сбора грибов. Сергей RZ5D наловил карасей, а Андрей UA3FQ принес пакет грибов. Из этих трофеев и был сварен обед. Все было очень вкусным, поэтому казан с ухой окалался мал. Во время обеда Президент клуба наградил нас медалями. Три дня встречи пролетели незаметно. Пора было собираться в обратный путь. Однако всем нам не давала покоя наша программа RAFA и вновь появившийся район РДА BR-37, поэтому решили активировать их. Леонид



EW8LL с супругой взял курс на Мозырь, а Дмитрий R2AJQ, Андрей UA3FQ, Сергей RZ5D и я выдвинулись на двух машинах в Фокинский район. Рассредоточились на расстоянии 200-300 метров друг от друга и начали работать. Звали нас активно и мы были рады этому. Поработав час, Сергей RZ5D взял курс на Москву, а мы втроем поехали в район аэродрома ДОСААФ, что в Бордавичах. Немного поплутав, мы оказались в центре самого аэродрома и начали работать. Интерес связаться с нами был

велик, и мы быстро наработали большое количество радиосвязей. Ребята подвезли меня домой, а сами двинулись на Москву. По пути домой их сопровождал в эфире Володя UA9CGL, подсказывая меняющиеся районы. Мне кажется, что в одной статье трудно описать какой прекрасной оказалась наша первая встреча одноклубников. И впечатления от нее еще долго останутся в памяти. Очень жаль, что на встречу приехало мало членов клуб. Обсуждая будущие планы, мы решили собраться в Кольцовке в следующем году.

Вице-президент клуба Виктор Бородин RV3YR

Глава 5. Из жизни наших одноклубников.



Свою трудовую деятельность бортрадистом-инструктором я начал в летно-методической авиаэскадрилье (ЛМАЭ) при 21УТО (Учебно

Тренировочный Отряд) Московского Транспортного Управления Гражданской Авиации. Располагалось 21 УТО на территории аэропорта "Внуково".

В то время 21 УТО был мощнейшей структурой Аэрофлота, где летно-подъемный состав проходил переучивание на новую технику, повышение квалификации, летал на тренажерах, проходил летную аэродромную и рейсовую тренировку. 21УТО имел грамотнейший преподавательский состав. Учебные классы были укомплектованы наглядными пособиями, стендами, красочными плакатами.

Летно-методическая эскадрилья состояла из четырех инструкторских экипажей: ИЛ18, ТУ-154, ИЛ-62 и ИЛ-86. На представленной фотографии инструкторский экипаж ТУ154. (слева направо: пилот-инструктор



Бычинов Виктор Илларионович - пилот от Бога), штурман-инструктор Емельянов Виктор Александрович, бортрадист-инструктор Курасов Алексей Данилович (на момент съёмки - UW3HO). Бортинженер-инструктор Силаев Петр Владимирович в момент съемки готовил самолет к очередному тренировочному полету. Обстановка в экипаже была дружеской. Вместе трудились,

вместе отдыхали, помогали друг другу в житейских делах. В те времена началось массовое переучивание летно-подъемного состава на самолет ТУ-154. Наш экипаж приступил к тренировкам параллельно с инструкторскими экипажами Ульяновской ШВЛП (Школы Высшей Летной Подготовки). В середине 80-х годов начали поступать ТУ-154М. Нашему экипажу доверили совместно со специалистами ГОСНИИ ГА испытательные полеты первых серийных самолетов. Конечно работы было много. Но в дружном экипаже все проблемы решались сами собой. И сейчас, когда где-то слышишь знакомую фамилию или видишь по телевизору знакомое лицо из давнего Арофлотского прошлого, приходит теплая волна воспоминаний и ты говоришь сам себе, что крупица твоих знаний, твоего опыта помогла многим экипажам.

Алексей Курасов RW3BO.



В год 60-летия нашего города в Черноголовке установили памятник научно-техническому прогрессу. Им стал один из лучших боевых самолетов в мире, шедевр научно-технической мысли — российский многоцелевой сверхзвуковой истребитель СУ-27. Самолет-легенда стал подарком, полученным при содействии президента РАН академика В. Е. Фортова и опытно-конструкторского бюро имени Сухого к юбилею родного города. Переговоры об установке самолёта в Черноголовке велись на протяжении нескольких лет, и теперь эта возможность стала

реальностью. Мощный боевой истребитель установлен на площади у здания начальной школы на улице Первой. Именно отсюда начиналась Черноголовка — ныне наукоград и ведущий научный центр Российской академии наук, объединяющий семь НИИ и экспериментальный завод научного приборостроения. Здесь на территории действовавшего полигона ГК НИИ ВВС в 1956 году по инициативе академика Н. Н. Семёнова сначала был организован полигон института. СУ-27, установленный на постаменте и как-будто готовящийся к взлёту, станет не только символом начала истории Черноголовки, но и напоминанием о вкладе учёных научного центра в развитие

отечественного авиастроения. Коллективами институтов НЦЧ РАН с 50-60 гг. ведутся работы по изучению: турбулентного горения, горения топлив, плазменных эффектов на больших скоростях, по созданию новых материалов для корпусов турбинных лопаток.



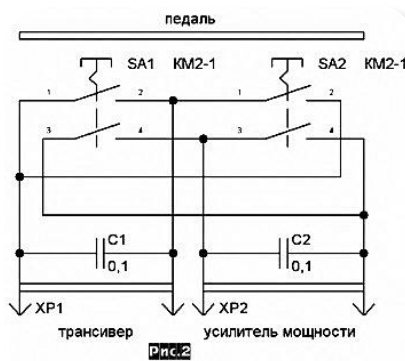
Юрий Алексеевич UA3DHF

Глава 6. Педаль переключения приема-передачи трансивера и усилителя.

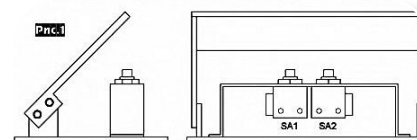
Необходимость разгрузить руки для работы на клавиатуре компьютера при проведении QSO привела меня к использованию компьютерной гарнитуры, подключенной к трансиверу, а для управления режимами приема-передачи использовать педаль. Вопрос - где её взять?

Под руками оказался неисправный дырокол (можно и исправный), в нем был поврежден один из двух круглых стержневых ножей. Было принято решение сделать из дырокола педаль. Изготавливаем "П" скобу, на ней устанавливаем две кнопки SA1 и SA2, без фиксации, например типа KM2-1. Эту скобу устанавливаем под ручкой дырокола так, чтобы при нажатии на последнюю нажимались кнопки SA1 и SA2.

Примененные кнопки SA1 и SA2 имеют две группы контактов, которые включены параллельно, согласно схеме на рисунке. Для более надежного переключения трансивера и усилителя мощности кнопки зашунтированы конденсаторами C1 и C2. Хотя можно обойтись и с



одной группой контактов. Размер П-образной скобы не приводится, так как зависит от типа дырокола и выбранной кнопки.



Василий Мельничук (UR5YW)
Литература:

1.Вербитцкий Л.И., Вербитцкий М.Л. "Настольная книга радиолюбителя-коротковолновика. СПб: "Наука и техника". 2012.

Глава 7. Улыбнитесь, друзья!

Чудное мгновенье

Я встретил Вас в эфире
ночью,
Вас отыскал мой дохлый
ватт.
Пусть рады были Вы не
очень,
Но я был несказанно рад!

Хоть рядом гроыхал
"бульдозер",
Эфир пугая в поздний
час.

Я QRP имел и что же?
Пять-девять получил от
Вас!

Не знал мгновенья
красивее,
И дрогнула моя рука
И возгордился вдруг
трансивер, -
Три лампы, UQ2FK.

Вас помнить буду я с
волненьем
И хвастать буду вся и
всем, -
Про миг прекрасный
прохожденья,
Про Вас на фоне QRM.

Виктор Замура RG3A (UA3DNU)



Совет клуба "Пятый Океан"
e-mail: admin@aviaham.ru
web: www.aviaham.ru
Редактор: UZ9RR