

АВИА ДАЙДЖЕСТ



№ 3 (11) июль 2016

Печатное приложение к сайту www.aviahom.ru

Совет клуба «Пятый океан»

100-летняя годовщина Aviации ВМФ России!



НОВОСТИ КЛУБА

Итоги 2-го квартала 2016 года

Здравствуйте, уважаемые одноклубники!

Завершился второй квартал 2016 года, который прошел в активной работе.

Апрель начался с дней активности, посвященных 110 годовщине со дня рождения советского авиаконструктора Дважды Героя Социалистического Труда А.С. Яковлева и 25-летия образования пилотажной группы «Русские витязи». Выдано — более 1300 и 2400 дипломов соответственно.

В апреле члены клуба участвовали в днях активности, посвященных 30-летию Чернобыльской катастрофы. От клуба звучал в эфире специальный позывной R30CHN (Россия 30 Чернобыльская авария). Проведено 8193 QSO,

№ 2 (10) апреля 2016

выдано через ресурс hamlog.ru 2348 дипломов «Памяти авиаторов Чернобыля».

День авиации и космонавтики и день рождения клуба «Пятый Океан» были отмечены клубными соревнованиями, участникам которых, помимо заслуженных призов, был выдан диплом «Юрий Гагарин - 55 лет первому полету». Диплом усилиями R4CQ был подписан автографами российских космонавтов. В соревнованиях приняли участие 255 радиолюбителей, из них 48 членов клуба «Пятый Океан». Это абсолютный рекорд за всё существование клуба.

Прошли внеочередные дни активности, посвященные первому пуску с космодрома Восточный. Было выдано более 900 дипломов «Восточный — первый старт».

Члены клуба традиционно участвовали в мемориале «Победа-71», проведя акцию в радиолюбительском эфире «Бессмертный авиационный полк». В рамках этой программы члены клуба работали позывными RP71GA, RP71AQ, RP71BR, RP71GB, RP71GE, RP71GW, RP71LG, RP71NP, RP71RP, RP71RR, RP71RT, RP71S, RP71WA, RP71ZZ. Клубным позывным RP71AO (Россия 71-Авиаторы Отечественной) было проведено 8030 связей, выдано через ресурс hamlog.ru 897 дипломов «Алексей Маресьев» и 1134 диплома «Будем жить».

1 июня начались дни активности, посвященные 85-летию военно-транспортной авиации. В эфире от клуба звучал спецпозывной R85WTA (Россия 86 Военно-транспортная авиация). Проведено 21226 QSO, выдано через ресурс hamlog.ru 1621 диплом «85 лет ВТА».

К сожалению, немного подвела нас фабрика по изготовлению наград. Выполнялся срочный государственный заказ и все наши заявки были отложены на полтора месяца.

В данный момент производство наград возобновилось, заказы продолжают формироваться и отправляться соискателям. Приносим свои извинения за задержку и благодарим за понимание ситуации.

Программа Аэродромы России – RAFA (Russian AirField Award), продолжает активно развиваться. 1 июля подготовлен и выпущен релиз №1. В перечень добавлено около 300 аэродромов. Продолжаются экспедиции активаторов. В этой категории хочется отметить одноклубников, проактивировавших: UA3U - 40 аэродромов, RZ5D – 47 аэродромов, R8CZ – 7 аэродромов, RU6UR - 4 аэродрома и радиолюбителей-активаторов команды «Медвежья поляна» UB5O (ор. R5QA) - 94 аэродрома, RW3O - 80 аэродромов, UA1OJL - 9 аэродромов, UA9CGL – 7 аэродромов. Не забывайте, что лучшие активаторы по итогам года будут поощрены памятными ценными призами. На 1 июля выдано 1555 дипломов RAFA - охотник, претендентам из 22 стран и территорий.

Охотники за аэродромами уже перешагнули рубеж 300 аэродромов.

С 1го июля начала работать программа IAFA – International AirField Award. В программе на первом этапе участвуют страны Болгария, Беларусь и Казахстан.

Выражаю особую признательность членам Совета клуба и радиолюбителям, поддерживающим наши программы.

С уважением Президент клуба Сушко Сергей Валентинович.

Знакомьтесь, новые члены клуба

Во втором квартале 2016 года ряды клуба пополнили 9 человек:

418	<u>EU1EU, OK8EU</u>	Гетьман Игорь Владимирович
419	<u>RN3TA</u>	Подгорный Владимир Алексеевич
420	<u>RD3QT</u>	Жигунов Александр Владимирович
421	<u>RA3AOT</u>	Захаров Владимир Геннадьевич
422	<u>EW6BA</u>	Ермашкевич Виталий Борисович
423	<u>RA3NS ex UA3NHC</u>	Пронин Владимир Иванович
424	<u>RU7D</u>	Медведев Владимир Григорьевич
425	<u>LZ3NN</u>	Виктор Ценков
426	<u>RY1A</u>	Зоран Дюрич

Более подробную информацию о новых членах клуба можно посмотреть на сайте www.aviaham.ru в списке членов клуба, где каждому члену клуба посвящена отдельная страница.

SILENT KEY

Во втором и начале третьего квартала наш клуб покинули навсегда: **U1BB, UA1WN.**



U1BB - Геннадий Антонович Швагждис на 78 году жизни.



UA1WN - Виктор Алексеевич Саввин на 70 году жизни.

Президент, совет клуба и все одноклубники выражают соболезнование всем близким и друзьям наших одноклубников. **Вечного им полёта в эфире!**

Мероприятия третьего квартала 2016 года

С 17 по 24 июля - Дни активности, посвященные 100-летию образования авиации ВМФ . Получен временный специальный позывной **R100MA**. Время действия позывного **17.07.2016 - 01.08.2016**

Советом клуба учреждён диплом «Морская авиация»



Соискателям, кроме диплома, предлагаются и ценные призы
- вымпел, знак, медаль, плакетка.



С 1 по 7 августа пройдут дни активности, посвященные дню ВДВ. Проводятся совместно с СРВС.

С 12 по 21 августа — Дни активности, посвященные дню Военно-воздушных сил России и Воздушного флота. Проводятся совместно с СРВС. Получен временный специальный позывной **R100WWS**. Время действия позывного **02.08.2016 - 21.08.2016** . Для соискателей дипломов действующим остаётся диплом «Военно-воздушные силы».



С 26 по 30 сентября - Дни активности, посвященные памяти

погибших авиаторов. Для соискателей предлагается диплом «Будем жить!», который выдается только в эти дни активности и в день Победы 9 мая.



- В третьем квартале совет клуба разработал и утвердил диплом по мотивам произведения английского писателя Джеймса Олдриджа «Последний дюйм». Диплом для детей и юношества не старше 21 года. Диплом постоянный. Связи на диплом засчитываются с 1 сентября 2016 года.



Условия получения диплома можно посмотреть на сайте клуба
http://www.aviaham.ru/wa-data/public/site/awards/usl_last_inch.pdf

Из жизни наших одноклубников

И вновь зовёт дорога...

Накануне дня активности собралась наша команда в количестве 4-х человек: Миша R9GM, водитель Сергей со своей супругой Леной и я - ваш покорный слуга.

Выехали из Березников после обеда. За городом остановились в лесочке, установили на крыше Газели антенну полноразмерный inverted-V на 15 и 20 м. Подключили TS-590, разместили на крыше бензогенератор (позже из-за помех пришлось перейти на Газелькин аккумулятор). И наш "парусник" взял путь на север.



Доехали до места на границу Красновишерского и Чердынского районов РМ-29 и РМ-46. Переночевали у реки Вишере. Кто в палатке, кто в машине - романтика.

С 04.00 UTC начали работу с места, потихоньку двигаясь на юг в сторону Перми. Дорога шла в горной местности то вверх, то вниз. Получалось, порой слышно было станции на 59 с плюсами, и тут же эти станции уходили до 0.

В Кизеле совершенно дороги нет. На остановке была надпись: "Какой мэр, такие и дороги". Хотя мэр тут, пожалуй, ни при чём. Город снят с дотаций, шахты закрыты. У нас там плотно антенны оторвалось от тряски на ухабах и волоклось следом за машиной, пока мы не заметили через верхний лючок в кабине его отсутствие. Во время короткого ремонта успел сфотографироваться у памятника Алёше Щукину. Не знал, что у нас такие герои пацанами воевали. Способна ли наша молодёжь на такие поступки? Не приведи, Господь, конечно, такое испытание.



Из всей поездки сделал вывод, что не знаю я толком даже свой Пермский край. Очень интересное путешествие. Забавно было наблюдать из окна нашего Соболя пристальные взгляды любопытных пешеходов и дорожных ремонтников. Как будто ехала проверка из области. Люди на коротких остановках подходили к нам, интересовались.

Проехали мы 17 районов по программе RDA. Из 20 машин, разъезжающих по стране в день активности, мы заняли 4 место. А 1 место заняла команда UB5O с 37 районами.

Хотя считаю, что такое распределение мест, неверно. Так, в Пермском крае от района до района в среднем 60 км против 25-30 км в европейской части России. Надо вводить коэффициент на километраж. Иначе Урал будет всегда в проигрыше. (Напомню, что Пермский край с некоторых пор переведён в Европу).



По обратной дороге в Березники под впечатлением стоявших в ушах возгласах: "Всем, я R8 Фёдор Фёдор" Лена заметила, обращаясь к своему мужу-водителю Серёге: "Если родится сын, то мы его никогда не назовём Фёдором". На это Миша R9GM отреагировал словами из фильма "Офицеры": "Ну что ж, пусть сын будет Иваном, но внука чтобы Фёдором назвали!.." Вот так с шутками-прибаутками мы, довольные, вернулись домой. Вечером нас ждал приятный бонус. Русская банька.

До следующих интересных встреч, друзья, и новых приключений !

73 de R8FF/m

Andy Андрей Евгеньевич

Вспомнил молодость.

Наш уважаемый ветеран и Почётный член клуба RA6F Жуков Анатолий Григорьевич (на фото в центре) в преддверии дня ВВС и Дня воздушного флота, спустя много лет выполнил полет на легко-моторном самолёте.



Знакомьтесь, новый трансивер YAESU FT-991

Yaesu FT-991 компактный КВ/УКВ трансивер, пришедший на смену FT-897 и работающий в диапазонах от 160м до 70см и поддерживающий все виды модуляции, включая цифровой режим C4FM.



Все диапазоны: КВ + 6м + 2м + 70см

Все режимы: USB, LSB, CW, AM, FM и цифровой C4FM 'System Fusion'

USB интерфейс для работы PSK-31, RTTY, SSTV, WSJT, WSPR...

Большой дисплей с анализатором спектра

Компактный размер, одинаково удобный и для шэка, и для мобильных и полевых применений

Встроенный автоматический антенный тюнер

Yaesu FT-991 является развитием одной из самых популярных моделей трансиверов от Yaesu - FT-897D. Он позволяет работать мощностью 100 Вт в КВ диапазонах и в диапазоне 6м, 50 Вт - в диапазонах 2м и 70 см. Поддерживаются все популярные виды модуляции (SSB, CW, AM, FM, цифровые режимы), включая новейшую цифровую технологию 'System Fusion' C4FM.

Несмотря на компактный размер, работать с FT-991 очень удобно благодаря сенсорному цветному дисплею размером 3.5". Наиболее часто используемые органы управления доступны на сенсорной панели или вынесены на переднюю панель трансивера, необходимость вызова функций через меню сведена к минимуму. Помимо этого, в достаточно маленьком корпусе FT-991 размещен автоматический антенный тюнер, способный согласовывать антенны сопротивлением от 16.5 до 150 Ω .

Как и все современные трансиверы, FT-991 использует обновленную DSP технологию. Это обеспечивает отличный прием со свободно регулируемой шириной фильтров, выбираемыми notch фильтрами и настраиваемой системой шумоподавления. В режиме передачи для улучшения модуляции используется микрофонный эквалайзер. Модуль цифрового магнитофона (DVS-6) может быть установлен как опция. И, разумеется, сохранены

традиционные для трансиверов Yaesu функции - настройка в CW по нулевым биениям, встроенный телеграфный ключ.

Фанаты цифровых видов связи по достоинству оценят встроенный USB интерфейс. Он работает как внешняя звуковая карта и одновременно поддерживает систему CAT управления трансивером. Все, что требуется для начала работы - это установить драйвера и программу для цифровых видов.

Будьте готовы к эпохе цифры! В FT-991 фирма Yaesu включила новейшую технологию 'System Fusion' (только VHF/UHF). Это позволяет использовать репитеры System Fusion DR-1XE в цифровом режиме C4FM. К преимуществам модуляции C4FM относятся отличная разборчивость, высокий уровень сжатия и переменная полоса пропускания, что позволяет передавать данные одновременно с оцифрованной речью.

Функции и технические характеристики FT-991:

Встроенные часы

Прием: 30 кГц – 55.9 МГц, 118 - 169.9 МГц, 420 - 469.9 МГц

Передача: В пределах радилюбительских диапазонов 160 - 10 м, 6м, 2м, 70см

Мощность передатчика: 5-100 Вт в SSB/CW в KB и 6м диапазонах, 5-50 Вт в диапазонах 2 м и 70 см

Подавление внеполосного излучения: ≤ 50 дБ ≤ 30 МГц, ≤ 60 дБ > 30 МГц

Стабильность частоты: ± 0.5 ppm

Руфинг фильтры 3 кГц и 15 кГц

Приемник - гетеродин с тремя преобразованиями (SSB, CW, AM), ПЧ частоты 69.45 МГц, 9 МГц, 24 кГц (450 кГц в FM)

99 ячеек памяти

Функции CTCSS (FM, VHF/UHF)

Функция сканирования

Напряжение питания: 13.8 В $\pm$ 15%

Потребление: 1.8–2.2А в режиме приема, до 22 А в режиме передачи

Диапазон рабочих температур: -10°C – +50°C

Размере: 229 x 80 x 253 мм

Вес: 4.3 кг

В комплекте:

Трансивер FT-991

Ручной микрофон MH-31A8J

Кабель питания 12V DC

Запасной предохранитель 25А

Руководство

Улыбнитесь, друзья!



Капитан, капитан улыбнитесь...

№ 2 (10) апреля 2016