АВИА ДАЙДЖЕСТ

№ 1(09) январь 2016

Печатное приложение к сайту www.aviaham.ru

Совет клуба «Пятый океан»

НОВОСТИ КЛУБА

Прощаемся с Козою деревянной.

Пришла пора обняться с Обезьяной.

Благоприятный, я скажу вам, год,

Чтоб годовалый промотать доход.

Но, промотав, печалиться не стоит -

Кто много тратит, тот доход утроит.

Успехи наши будут постоянны

Стараниями Красной Обезьяны.

Уважаемые одноклубники!
Сердечно поздравляю вас с Новым 2016 годом! Крепкого Вам здоровья, счастья, всех земных благ!

Наступил 2016 год. Поздравляю всех вас с Новым 2016м годом! Желаю крепкого здоровья, чистого эфира, всех благ и удачи!

Год 2015 прошел в очень активной клубной работе. В январе прошли дни активности и выдавался диплом «Валентина Гризодубова». В феврале дни активности, посвященные ГСС Василию Молокову и диплом «Ан-22 Антей». В марте прошла ежегодная конференция. Аудиопротокол и Устав с изменениями опубликован на сайте клуба. В апреле дни активности и соревнования, посвященные годовщине клуба и дню Авиации и космонавтики. 70тилетие Великой Победы отмечено работой в эфире спецпозывными RP70AO и EV70GA. Июнь ознаменовался днями активности и выдачей диплома «Байконур 60лет» и «Ту-104 первый пассажирский реактивный». В июле успешно поработали спецпозывным UE40SA, тем самым отметив 40летие стыковки на околоземной орбите космических кораблей Союз и Аполлон. Череда праздников в августе, - это 85 лет ВДВ, работали спецпозывным R85WDW, день ВВС и Воздушного флота, работали спецпозывным R100WWS. В сентябре, Советом клуба, вместо соревнования, было принято решение почтить память ушедших авиаторов днями активности, с выдачей обновленного диплома «Будем жить». В октябре дни активности и выдача диплома «Ил-14П». Ноябрь месяц ознаменовался днями активности и выдачей диплома «80 лет проекту Звено». В декабре был создан диплом «За нами – долг», посвященный памяти наших коллег командира Су-24 и морского пехотинца (служил в ВДВ) погибших в Сирии.

Выражаю всем благодарность, кто принимал активное и посильное участие в клубных мероприятиях!

Налажены непосредственные контакты и проводилась совместная работа в эфире с клубами СРВС, КДР, АРКТИКА, РЦРК. Заключено взаимовыгодное партнерское соглашение с сайтом hamlog.ru что автоматизировало и намного облегчило выдачу клубных дипломов. За год через данный ресурс выдано более 30 000 клубных дипломов, а на сайте зарегистрировалось более 100 одноклубников. Решением Совета клуба выделены

материальные средства для развития сайта hamlog.ru

Одноклубниками, в персональном порядке, была оказана материальная помощь донецкому радиолюбителю, дом которого разбомбила украинская армия. Одноклубниками оказана помощь в оформлении и продлении позывных нашим ветеранам. Продлено действие доменного имени и хостинга клубного сайта aviaham.ru который поддерживается в актуальном состоянии.

Завершилась двухлетняя работа над дипломным проектом «Аэродромы России», которая стартует с 1го января 2016 года. Программа очень заинтересовала не только российских, но и зарубежных радиолюбителей, которые с нетерпение ждут начала работы. По итогам работы в 2015 году, на мартовской 2016г конференции, принято решение отметить и наградить особо активных одноклубников. Статистика активности будет производиться только среди тех, кто зарегистрировался и периодически заливает свои ЛОГи на сайт hamlog.ru т.к. это, по мнению Совета клуба, на сегодняшний день, самый характерный показатель активности работы в эфире. Приятно, что в клуб приходят коллективные станции, пропагандирующие авиацию в эфире. Благодаря активной и плодотворной работе Совета клуба и одноклубников, благополучно разработан дизайн и произведен первый тираж клубного значка. Тем самым, был завершен крайний пункт трехлетнего плана развития клуба, опубликованного перед началом отчетно-выборной конференции 2013 года. Значок сборный, выполнен из латуни, имеет полированную вставку с позывным, выполненным лазерной гравировкой. В декабре состоялась очная встреча членов клуба в МРК, обсуждены жизненные вопросы нашей клубной работы, были вручены значки и дипломы.

Президент клуба RZ5D был делегирован на Московскую областную конференцию СРР, на которой Президентом СРР Ворониным Д.Ю. была дана высокая оценка нынешней активности клуба «Пятый Океан» по сравнению с предыдущим руководством клуба, и порекомендовано не сбавлять темп. Характерный показатель выполнения целей и задач клуба, - вступление в клуб «Пятый Океан» новых членов. За год клуб пополнился 50 - тью членами клуба.

Следующий 2016 год не менее насыщен юбилейными датами, которые буду отмечены днями активности и выдачей дипломов.

Планируется получить 8 специальных временных позывных для мероприятий клуба. Предполагается активная работа членов клуба в качестве активаторов дипломной программы «Аэродромы России» - RAFA.

Хочу сказать слова глубокой благодарности Совету клуба и всем одноклубникам, кто принимал активное участие в клубных мероприятиях! Так держать!

Надеюсь, что Новый 2016 год принесет нам только радость от результатов совместной, сплоченной работы и теплые слова благодарности от российских и зарубежных радиолюбителей. С Новым годом вас, друзья!

Президент клуба «Пятый Океан»
Сушко Сергей Валентинович, RZ5D

Итоги 4-го квартала 2015 года

Хорошим итогом ушедшего года стали дни активности, посвященные 65-летию первого полета самолета ИЛ-14, 80 летию проекта «Звено». Через hamlog выдано соответственно — 356 и 396 дипломов в электронном виде.

Внеочередные дни активности были посвящены трагической гибели наши военнослужащих в Сирии. Дни активности были проведены совместно с СРВС усилиями которого был заказан специальный временный позывной **UE24SU**. Под эгидой нашего клуба был учрежден памятный диплом **«За нами долг!»**
Выдано - 738дипломов

Знакомьтесь, новые члены клуба

В четвёртом квартале в ряды нашего клуба влилось 17 новых членов:

- № 366 **EU1XA** Молодёжная коллективная радиостанция, Центра инновационного творчества детей и молодежи ;
- № 367 **RW3YS** Сизов Сергей Валерьевич;
- № 368 **RA4C** Юрий Анатольевич Дидык;
- № 369 **RT3E** Коллективная радиостанция НОУ ДПО ДОСААФ РОССИИ;
- № 370 **LZ1ZF** Воденичаров Георги Атанасов;
- № 371 **UA6XO** Беляев Александр Ефимович ;
- № 372 **UB1ZBI** Сапа Сергей Валериевич;
- № 373 **RK3YWS** Коллективная радиостанция Брянской региональной молодежной общественной организации «Военно-спортивный клуб «ПАТРИОТ» десантного профиля» ;
- № 374 **UA3GGO** Мазаев Игорь Борисович;
- № 375 **RK3AUH** Титов Владимир Николаевич ;
- № 376 **R2AJO** Щербаков Дмитрий Сергеевич;
- № 377 **RA1WU** Граков Леонид Николаевич;
- № 378 **R3DMO** Тимощенко Сергей Валерьевич;
- № 379 **R5ABC** Фирсов Евгений Михайлович;
- № 380 **R3AP** Лошаков Сергей Эдуардович;
- № 381 **R9AO** Рогожников Сергей Михайлович;
- № 382 **UA3WHK** Земляков Александр Николаевич.

Более подробную информацию о новых членах клуба и их фото можно посмотреть на сайте www.aviaham.ru в списке членов клуба, где на каждого члена клуба оформлена своя страница.

В результате активности совета клуба отдельных радиолюбителей была оказана помощь в восстановлении позывных сигналов наших ветеранов:

- **UA3DHV** Зайцев Юрий Алексеевич ;
- **RA4AO** Кулиш Валентин Александрович.

Особая благодарность **R4CQ Павлу Николаевичу Терновому** за оказанную в этом вопросе помощь ветеранам.

На совете клуба был утвержден календарный план мероприятий на следующий год.

КАЛЕНДАРЫЙ ПЛАН
мероприятий, дней и недель активности клуба
«Пятый океан» на 2016г.

22.01 - 24.01 — Дни активности, посвященные Дню Авиации ПВО (диплом).
8.02 — 14.02 - Дни активности, посвященные 110 годовщине со дня рождения советского авиаконструктора Героя Социалистического Труда О.К. Антонова (планируется диплом).
1.03 — 7.03 - Дни активности, посвященные 85 годовщине образования Полярной авиации России (планируется спецпозывной, диплом и награды клуба).
21.03 — 27.03 - Дни активности, посвященные 100 летней годовщине образования Истребительной авиации России и 100-летию Штурманской службы ВВС России (планируется спецпозывной, диплом и награды клуба).
1.04 - 3.04 - Дни активности, посвященные 110 годовщине со дня рождения советского авиаконструктора Дважды Героя Социалистического Труда А.С. Яковлева (планируется диплом) и - 25 лет образования пилотажной группы «Русские витязи» (планируется диплом).
4.04 - 06.04 Дни активности, посвященные памяти подвига экипажа самолета ЯК-28 капитана Бориса Капустина и старшего лейтенанта Юрия Янова в небе над Берлином 6 го апреля 1966 года. (планируется диплом)
9.04 - 12.04 - Соревнование, посвященное Дню космонавтики и Дню рождения клуба. (Диплом Советская авиация и космонавтика)
1.05 — День активности - Парад дипломов (совместно с клубом КДР).
2.05 — 20.05 - Дни активности, посвященные Дню Победы (спецпозывной, диплом «Будем жить!») и 100-летию Героя Советского Союза А.П. Маресьева (планируется диплом).
1.06 - 12.06 - Дни активности, посвященные 85-летию Военно-транспортной авиации России (планируется спецпозывной, диплом и награды клуба).
26.06 - 30.06 — Дни активности, посвященные 75 годовщине подвига экипажа Н.Ф. Гастелло (спецпозывной, планируется

диплом).
17.07 - 24.07 - Дни активности, посвященные 100-летию образования авиации ВМФ (планируется диплом, спец позывной).
1.08 - 7.08 — Дни активности, посвященные дню ВДВ.
12.08 - 21.08 — Дни активности, посвященные Дню Военно-воздушных сил России и Воздушного флота. (специальный позывной).
26.09 - 30.09 - Дни активности, посвященные памяти погибших авиаторов. (Диплом «Будем жить!»)
10.10 - 16.10 - Дни активности, посвященные 100-летию дважды Героя Советского Союза П.А. Таран (планируется диплом).
20.10 — 23.10 — Дни активности, посвященные Международному дню авиадиспетчера. (планируется диплом).
5.12 - 11.12 — Дни активности, посвященные Международному Дню Гражданской авиации.

Специальные позывные:

1.03 - 21.03 Специальный, временный позывной, посвященный 85 годовщине образования Полярной авиации России.
21.03 - 21.04 - Специальный, временный позывной, посвященный 100 летней годовщине образования истребительной авиации России и 100 летию штурманской службы ВВС России.
15.04 – 6.05 - Специальный, временный позывной, посвященный 30 летию ликвидации аварии на Чернобыльской АЭ.
2.05 - 20.05 — Специальный, временный позывной, посвященный Дню Победы.
1.06 - 1.08 — Специальный, временный позывной , посвященный 85 летию Военно-транспортной авиации России.
26.06 - 30.06 — Дни активности, посвященные 75 годовщине подвига экипажа Н.Ф. Гастелло (спецпозывной, планируется диплом).
17.07 - 1.08 - Специальный, временный позывной, посвященный 100 летию Морской авиации.
2.08 - 21.08 — Специальный, временный позывной, посвященный Дню Военно-воздушных сил России и Воздушного флота.
Конференция:
13.03.2016 - Ежегодная конференция членов клуба в Москве.

Совет клуба «Пятый океан»

Мероприятия первого квартала 2016 года

22 – 24.01 Пройдут дни активности, посвященные авиации ПВО.
22 января в ВВС России отмечается День авиации Войск противовоздушной обороны. 22 января был объявлен годовым праздником авиации ПВО приказом главнокомандующего Войсками ПВО (25 октября 1996 года). Именно в этот день Приказом Народного Комитета обороны СССР № 056 от 22.01.1942 года началось формирование первого истребительного корпуса авиации ПВО. За время Великой Отечественной войны истребительная авиация была одним из основных родов войск ПВО и основным средством борьбы с самолетами врага на дальних подступах к объектам прикрытия. Летными экипажами в этот период было произведено около 170 тысяч самолётовылетов и уничтожено в воздушных боях и на аэродромах более 4 тысяч самолетов противника. Советом клуба утвержден постоянный диплом клуба “Авиация ПВО”. Условия диплома будут размещены на aviaham. hamlog.ru . Выдача электронных версий будет осуществляться там же.

8.02 — 14.02 - Дни активности, посвященные 110 годовщине со дня рождения советского авиаконструктора Героя Социалистического Труда О.К. Антонова (планируется диплом).

Условия диплома будут размещены на aviaham. hamlog.ru . Выдача электронных версий будет осуществляться там же.

1.03 — 7.03 - Дни активности, посвященные 85 годовщине образования Полярной авиации России (планируется спецпозывной, диплом и награды клуба).

21.03 — 27.03 - Дни активности, посвященные 100 летней годовщине образования Истребительной авиации России и 100-летию Штурманской службы ВВС России (планируется спецпозывной, диплом и награды клуба).

Из жизни наших одноклубников

Уважаемому Авиниру Ивановичу!
Многие во сне летают!
Но они не представляют:
Есть другие, чтоб не спать,
Призваны эфир «копать»!
В нём, отлавливая волны,
Они становятся довольны,
Когда выйдут на контакт
И услышит их «собрат»!
Чтоб друг друга не забыть,
«Встречу» нужно подтвердить,
Свое «фото» отослать,
От собрата «письмо» ждать!
Те, кому очень «везёт»,
За ночь столько наберёт,
Не до плотских там утех,
Опьяняет лишь успех…!

Эфира рыцарь, наш, не тот,

Не то, что бы во всём везёт!
А просто он радист от бога,
Пред ним широкая дорога…
Но мало ему Мир объять:
Узлы в эфире развязать,
Сидя под светом ночника,
Ключом уверенно стуча!
Он на подъём всегда готов!
Влечёт его, то скал остов,
То вся в снегу, в лесу сторожка,
Куда отсутствует дорожка.
Иль, например, Дальний Восток!
Где Карагинский так далёк,
Что даже нет аборигенов
И с посещением… проблемы…
Таких примеров нам не счесть,
И невозможно всё учесть,
Где отличился Авинир,
Радиолюбителей кумир!
*Его **сегодня поздравляем!***
Всё, что захочет, пожелаем!
*Но **не за связь ионосферную,***
А за Дату Юбилейную!!!

С Днём рождения Авинир Иванович!
Крепкого здоровья, отличного настроения,
Связей без брака и всего… наилучшего!

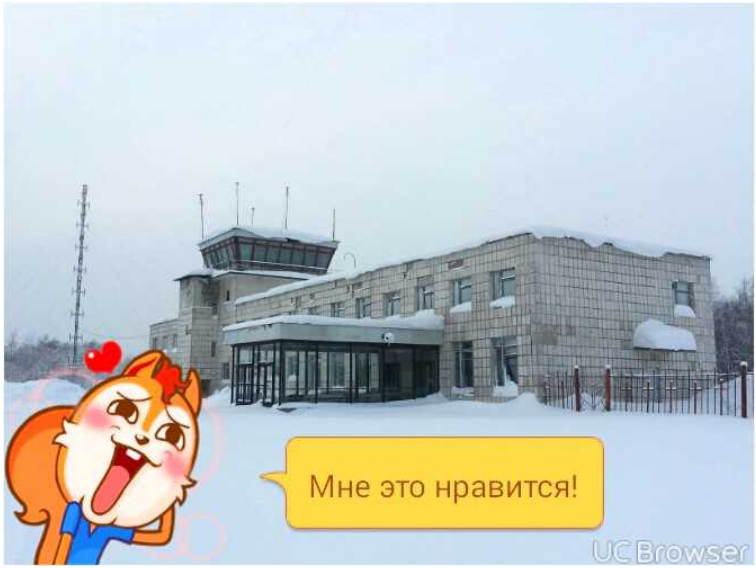
Коллектив кафедры Р и РТКС
25января 2016 г.

Первая экспедиция нашего одноклубника #32 UA3FQ (R8FF) по программе RAFA.

Дорогие коллеги, хочу поделиться с вами своими впечатлениями о поездке в мини-радиоэкспедицию.
Все началось с рождения дипломной программы RAFA клуба

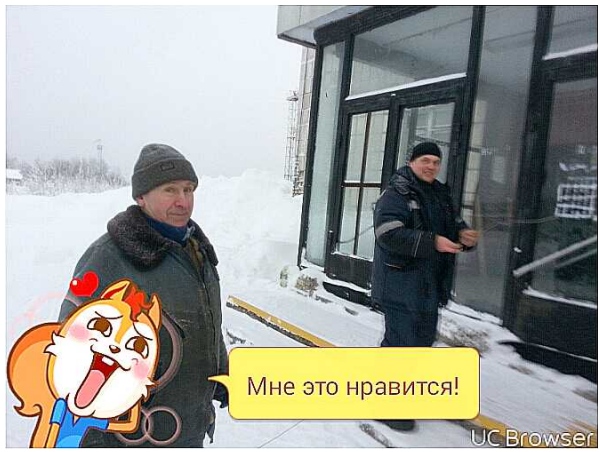
Пятый Океан. Еще в декабре прошлого года я задумал поездку на Березниковский аэродром USPT. Тем более, время в новогодние каникулы позволяло. Заранее дал объявление в QRZ.RU о своих планах и в путь.

Утром 6-го января я и Миша R9GM двинулись на его машине в поход на заре. Приехали. Шлагбаум. Поехали следом за бензовозом, который вскоре куда-то неожиданно исчез так же, как и появился. Дорога вела в никуда. Проехав метров 500, развернулись. Поначалу хотели встать на обочине. Посоветовались с Мишей, и я пошел на разведку к зданию аэропорта, согнувшись под низким шлагбаумом пытался проникнуть на территорию.



Залаяли и кинулись вдоль длинных тросов на цепи слева и справа две огромные псины. На лай вышел сторож. Разговорившись с ним, выяснилось, что сторож-то непростой. Я ему про самолеты, про дипломную программу RAFA, активацию аэродромов. А он мне: "Какой у вас трансивер? "Наш брат оказался. Радиолюбитель 80-х

Олег RA9FDC. Помните, когда выдавались позывные, начинавшиеся с буквы R? С ними можно было работать только на УКВ и на 28 МГц. Встретить коллегу в заснеженной тайге-редкая удача. Каких только чудес не бывает в канун Рождества!



Вон даже в "В вечерах на хуторе близь Деканьки"люди умудрялись летать на 4ерте/АМ :)

Обследовав здание местного аэропорта, решили разместиться в зале ожидания на первом этаже. Тому, как там была розетка и одна(!) лампочка. В самом здании вид был удручающий. Срезаны батареи, что сразу почувствовалось всем телом. Никогда не работал в холодильнике. Бр-ррр. На стенах висело расписание рейсов от 2006 г. Кое где стекла разбиты. Трубы застыли во льду, и торчали, словно сталактиты и сталогмиты. Этакие сосульки с металлическим стержнем. Теперь до лета. Сомневаюсь, что даже весной эта ледяная пещера растает.

Но, как вы понимаете, ничего не может остановить настоящего радиолюбителя-экспедитора. Предстоящие спартанские условия нас не пугали.

Тем более, радовал глаз импровизированный стол-подоконник позади оператора с пирожками и крепким чаем. Ну вы понимаете, насколько крепким.

Это именно тот случай, при котором без горячительного чайку ну никак нельзя :))

Взяв у сторожа широкие охотничьи лыжи, отправился к ближайшей вышке со странной и смелой мыслью влезть на нее, пофотографировать округу и прикинуть, как повесить антенну CITYWINDOM.

Мне это нравится!
UC Browser

Мне это нравится!
UC Browser

100 м бодрой ходьбы по сугробам и дальнейшее покорение вершины вышки несколько поостудили мой порыв. А представив, что мне придется сделать аналогичное восхождение и соответственно спуск раза четыре, включая настройку антенны, крайний из которых должен был произойти в предстоящей кромешной темноте, когда пришлось бы снимать ее под одобрительные взгляды и улюлюканье набежавших волков со всей тайги и не верящих неожиданно свалившемуся на них счастью, и вовсе отбили охоту.

Ограничились Inverted Vee. Прямо к двери здания аэропорта на скотч примотали 12-ти метровую пластиковую телескопическую мачту. От ее макушки и раскинули полотно на 20-ку.

В 06.45 GMT первый общий вызов, и понеслось :))

Такого pile-up никто не ожидал. Похоже, нас уже ждали. Порой темп доходил до 6 QSO в минуту. Видимо, сказывалась помощь

радиолюбителей с подачей инфо о нас в кластер. По сути получилось 3 в 1. Смешались две программы RAFA и RDA.

Так Березниковский аэродром находится в аккурат на границе двух районов RDA РМ-17 и РМ-41 (Соликамский).
Некогда было размяться. Всем хочу сказать большое спасибо за терпение и ожидание. А также за помощь. Постоянно были споты, разгоны невесть откуда взявшихся радиолюбителей выше и ниже по частоте."Где этот Федор Федор? Да погодите вы. Человек отошел на минутку, дал QRX. Частота занята. Сейчас R8FF подойдет. Я работал в телефоне, Миша телеграфом. В свободное время я скакал вокруг него зайчиком:"Надо меньше пить…". Выходил на улицу погреться на солнышке. А по окрестностям аэродрома по-хозяйски прохаживался Дедушка Мороз Петрович, норовя нанести своим ледяным посохом отнюдь не солнечный удар и не туда, куда надо :)

Периодически через операторов 3-го и 6-го районов нам передавали "приветы"находящиеся в мертвой зоне екатеринбуржцы. Представляю, как они беспокоились, появимся ли мы на 40-ке.
Тем времени работа продвигалась споро. Кто-то из Новосибирска сказал, что у них - 20 градусов. Я-в ответ: "А у нас -16 в помещении". С "прохладцей" приходилось оглядываться на столик с чаем и соком, лихо поглощая пирожки, похрустывая кристалликами льдинок.
Под столом согревала душу керосиновая горелка. Чуть не спалил ручку, отогревая ее, когда перепутал подачу кружки с горелкой. Сторож Олег принес мне валенки. После обеда нарастили полотно на антенне и перешли на 40-ку. Искал свободную частоту. Пришлось обратиться к UA4CBX: "Мало времени осталось до конца радиоэкспедиции". Немножко поворчав: "Что за экспедиция? В Антарктиду, что ли?", частоту уступил. Наш человек :)

Pile-up продолжился. Почувствовал себя в роли DX-а. Весь день в одном темпе. Видавший виды Миша R9GM тоже был приятно удивлен -150 QSO за 40 минут в телеграфе. Класс!Наш TS590 мерз, но ни разу не чихнул :) Спасибо, наш незаменимый трудяга :))
В результате я провел 530 QSO, а Миша 270. 800 на двоих :)
Было много операторов из Пятого Океана. Провел несколько QSO с президентом нашего клуба Сергеем Валентиновичем RZ5D. Он всегда интересовался, как идут дела. Поддерживал. В 13.22 GMT

провел крайнее QSO. Быстро собрались домой, подшучивая, что было, если бы днем повесили CITYWINDOM. Вспомнил и о перекошенных от голодной злобы волках:)
Дома по возвращении меня ждал праздничный ужин и теплая обстановка. Душевно посидели с друзьями до 5 утра, рассматривали мои фото и удивляясь одержимости, приверженности к нашему хобби и радиолюбительскому братству.

Итак, первая радиоэкспедиция на далекий уральский аэродром России состоялась! Все было весело и динамично. По весне поедем вновь. Вот тогда и повесим мою антенну на радость всем лесным зверушкам. RAFe - чистого неба! Ура!Ура!Ура!
Особое спасибо моему другу Мише Набокину R9GM. Без него сия экспедиция была бы невозможна. На нем было все. Транспорт, антенна, оборудование, настройка. И сторожу Олегу RA9FDC.

Спасибо, Олег, что ты есть :) Всех с Новым годом и Рождеством!!
До новых интересных встреч, друзья!
С уважением, искренне ваш - Андрей R8FF — 73!

Малогабаритная антенна для работы на 7, 10 и 14 Мгц

По различным обстоятельствам многие радиолюбители не имеют возможности установить на крыше дома полноразмерную антенну для работы на КВ диапазонах. Мною была изготовлена и опробована малогабаритная антенна на диапазоны 7. 10 и 14 мгц. Эта антенна установлена на балконе 2-го этажа 5-ти этажного дома. Она представляет собой укороченный диполь с вертикальными плечами (рисунок 1).

Рисунок 1

Антенна на балконе
Конструктивно эта антенна выполнена таким образом:

- плечи диполя выполнены из PVC труб длиной по 1,5 М и

диаметром 5 см- по длине 1,35 м каждой трубы навито по 11,5 м провода диаметром 1мм
- расстояние между плечами 1 м
- согласующее устройство сделано по схеме G5IJ на ферритовом кольце Т-200
диаметром 5 см с магнитной проницаемостью 10 (более полная информация есть в статье F6BQU «Антенна конструкции G5IJ»)

Эта антенна была собрана буквально за полдня и , естественно, первым желанием было сразу же попробовать ее без проведения измерений и настроек. Поэтому есть возможность для проведения экспериментов и ее усовершенствования.

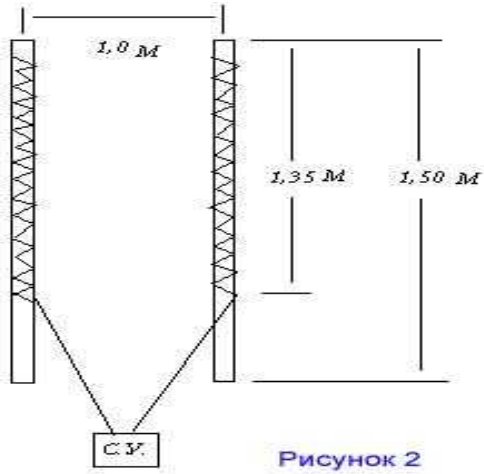
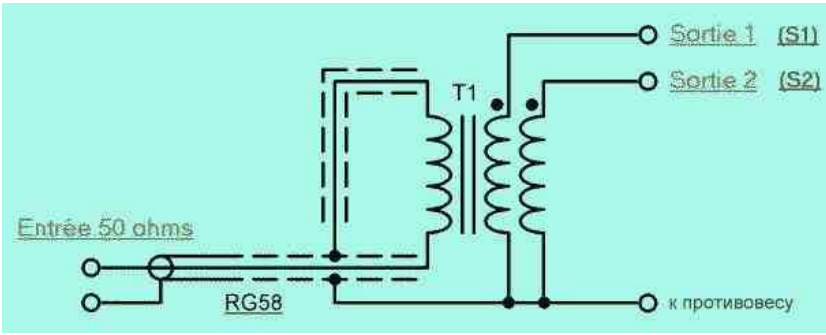


Рисунок 2

Внешний вид согласующего устройства (рисунок 3) приведен ниже.

Согласующее устройство



При работе на диапазонах КСВ был не хуже 1:1,1. За две недели работы в эфире было сделано около сотни CW QSO почти со всеми странами Европы, Прибалтики, многими областями Украины, Европейской части России, Казахстаном, Турцией. Оценка сигнала корреспондентами давалась в пределах 569 – 599. Эта антенна очень хорошо настраивается и на диапазон 80 м, но на этом диапазоне она может быть использована только для QSO с ближними корреспондентами. На диапазоне 18 МГц она тоже работает, но КСВ резко возрастает до 2.
Используемая аппаратура:
- трансивер 70 Вт на базе Р 250 – М2
- антенный тюнер MFJ – 945E

Модернизация малогабаритной антенны для работы на 7, 10 и 14 Мгц

Для повышения эффективности работы антенны на трех диапазонах были проведены доработки, указанные на рисунке 1. За счет включения дополнительных катушек L1 и L2 увеличилось входное сопротивление антенны и увеличилась отдача. Проведенные измерения, с помощью индикатора напряженности поля, показали, что по сравнению с первоначальным вариантом отдача увеличилась на 30%.
Измерения проводились при подводимой мощности 5 Вт и на

расстоянии от антенны 5 м.
Катушки намотаны проводом диаметром 1,5 мм на каркасах диаметром 35 мм (отрезки PVC труб) с шагом 2мм. Количество

витков 29, отвод от 9-го витка.
После ряда испытаний была проведена следующая доработка антенны:
На каждом плече навито по 20,2 м провода диаметром 1,5 мм (ранее 11,5 м)
Катушки исключены и плечи подключены непосредственно к С.У.
Добавлен противовес, который подключается к С.У., рисунок 1. В качестве противовеса я использовал металлическое ограждение балкона.
После этой доработки уменьшился уровень принимаемых помех, значение КСВ для разных диапазонов осталось прежним. Необходимо (обязательно) использовать антенный тюнер.
На этой антенне были проведены CW QSO на 10 Мгц с KH0DQ рапорт 589, на 14 Мгц с 5Z4LS рапорт 599

В очередной раз хочу сказать, что эта антенна никак не может заменить полноразмерную антенну с хорошей высотой подвеса, она может только в какой-то мере позволить коротковолновику работать в эфире, при невозможности установки нормальной полноразмерной антенны.
Примечание: Для тех кто не имеет возможности использовать антенный тюнер привожу дополнительную информацию:
- в антенном тюнере был включен режим bypass(настройка выключена, работает только КСВ метр) результаты были таковы:
40 м – в пределах диапазона КСВ 2…2,5
30 м – в пределах диапазона КСВ 1,5…1,7
20 м – в пределах диапазона КСВ 1,1…1,2

Желаю всем успеха!

Валерий Проданов (UR5WCA)
ur5wca@ukr.net

Улыбнитесь, друзья!